

Diarienummer: KS-2025/243

Handläggare: Kristina Sandberg, Projektchef 4-spår och strategisk exploatering

## TJÄNSTEUTLÅTANDE

Tilläggsavtal till medfinansieringsavtal gällande ny trafikplats på E4 mellan trafikplats 184 Brunnby i Knivsta kommun och avfart vid Danmark i Uppsala kommun.

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen tecknar ett tilläggsavtal med Trafikverket och Uppsala kommun om ny nordlig Trafikplats.

### Sammanfattning av ärendet

Knivsta kommun har tecknat ett samverkansavtal med Uppsala kommun (KS-2024/499) som bland annat innebär att Uppsala åtar sig att finansiera hela den nya trafikplatsen på E4 vid Mora stenar. Parterna har sedan tidigare tecknat ett medfinansieringsavtal med Trafikverket där Knivstas finansieringsansvar uppgick till en tredjedel vilket då uppskattades till cirka 40 miljoner kronor. (KS-2021/113). Förändringen av kostnadsfördelningen av trafikplatsen regleras i ett tilläggsavtal med Trafikverket och Uppsala kommun.

### Ärendets uppkomst och historik

Knivsta kommun har sedan tidigare avtalat med Trafikverket och Uppsala kommun om medfinansiering av en ny trafikplats vid E4, vars syfte är att trafikförsörja både Alsike i Knivsta kommun och de Sydöstra stadsdelarna i Uppsala kommun. I medfinansieringsavtalet (KS 2021/113) åtar sig Knivsta att finansiera en tredjedel av trafikplatsen som ska stå klar 2029. Kostnadsuppskattningen för trafikplatsen var då cirka 120 miljoner kronor varav Knivstas åtagande motsvarande cirka 40 miljoner kronor. Enligt avtalet finansierar Uppsala de resterande 80 miljoner kronorna.

Mot bakgrund av medfinansieringsavtalet inledde Trafikverket en lokaliseringsutredning för trafikplatsen. Utifrån då kända förutsättningar om de föreslagna lokaliseringarna enades parterna om, en i relation till utredningsområdet, nordlig placering av Trafikplatsen i höjd med Mora stenar. Uppsala kommun hade i samband med lokaliseringsutredningen förvärvat mark i den nordliga geografin i Knivsta kommun.

Uppsala och Knivsta enades i att Uppsala kommun fick en ökad nytta av trafikplatsen i relation till Knivsta kommun i och med lokaliseringen och markförvärvet och att kostnadsfördelningen mellan kommunerna därför behövde justeras.

Förhandlingen med Uppsala resulterade i ett samverkansavtal mellan parterna som tecknades 2024. Samverkansavtalet innehåller överenskommelser om åtgärder där placering av trafikplatsen, justerad kostnadsfördelning för densamma och justering av befintlig kommungräns ingår. Syftet med åtgärderna i samverkansavtalet är att möjliggöra en utveckling av området med både lokal och regional betydelse, en ändamålsenlig trafiklösning för båda parter samt goda förutsättningar för rationell kommunal planering vid kommungränsen. I avtalet åtar sig Uppsala kommun att finansiera hela trafikplatsen vilket behöver förtydligas i ett tilläggsavtal till medfinansieringsavtalet som kommunerna tecknat med Trafikverket.

I tilläggsavtalet uppskattar Trafikverket kostnaden för trafikplatsen till cirka 200 miljoner kronor och avtalet reglerar att Uppsala kommun ensamt finansierar planering och utbyggnad av trafikplatsen. Varken Trafikverket eller Knivsta har några kostnadsåtaganden.

Ärendet om tilläggsavtal till medfinansiering förbereddes för beslut under våren 2025 med målet att samtliga parter skulle undertecknat avtalet till den 30 juni 2025. Under beredningen framkom en fråga om lokaliseringsprövning som Uppsala kommun och Trafikverket har behövt hantera innan beslut om tilläggsavtal kan fattas. Parterna är nu överens om att avtalet i sin helhet och att det ska undertecknas av samtliga parter innan 30 december 2025.

## Konsekvensbeskrivningar

Tilläggsavtalet reglerar att Knivsta inte har några finansieringsåtaganden för trafikplatsen vid Mora Stenar. Däremot är Knivsta kommun fortsatt en samarbetspart i planeringen av den nya trafikplatsen.

Tilläggsavtalet är en utkomst av det ursprungliga medfinansieringsavtalet med Trafikverket och Uppsala kommun och det efterföljande avtalet med Uppsala kommun om samverkan vid kommungränsen. Tilläggsavtalet innebär att en trafikplats byggs i höjd med Mora stenar med möjlighet för Knivsta att bygga anslutningsvägar både öster och väster om E4.

### Ekonomiska konsekvenser

Tilläggsavtalet innebär att kommunen blir av med sitt ekonomiska åtagande för genomförandet av trafikplatsen motsvarande cirka 40 miljoner kronor.

### Barnkonsekvensanalys

Barnchecklista inför beslut är ifylld.

### Konsekvenser om beslutet inte tas

Om tilläggsavtalet inte godkänns av kommunstyrelsen innan den 31 december 2025 gäller det ursprungliga medfinansieringsavtalet och Knivsta kommuns finansieringsåtagande om en tredjedel av trafikplatsens totala kostnader kvarstår.

## Samlad bedömning

Förvaltningen bedömer att beslut om tilläggsavtalet är en följd av åtagandena i det tecknade samverkansavtalet.

## Underlag för beslut och beslutsexpediering

### Underlag för beslut

Tjänsteutlåtande 2025-09-26

Förslag på tilläggsavtal 2025-09-24 med bilagor: 1) Utredningskisser, 2) pågående kommungränsjustering 3) Översikt anslutningsvägar

### Beslutet skickas till

Akten

Samhällsbyggnadskontoret

Jenny Rydåker  
Samhällsbyggnadschef

## Barnchecklista inför beslut

Alla under 18 år är att betrakta som barn.

### 1. Påverkar beslutet barn?

Ja ☐ Nej ☒

Oavsett svaret ska du förklara ställningstagandet.

Om du svarar ja ska du fortsätta med frågorna.

### 2. Hur har barns bästa beaktats?

### 3. Beskriv eventuella intressekonflikter.

### 4. Barn tillfrågas vid övergripande fleråriga planer/styrdokument. Har så skett?

Ja ☐

Nej ☐

Inte aktuellt. Beslutet rör inte en övergripande flerårig plan eller ett flerårigt styrdokument. ☐

Om ja, förklara på vilket sätt barn varit delaktiga i beslutet, vilka åsikter barnen lyft fram samt hur dessa åsikter beaktats i beslutet. Om nej, förklara varför barn inte tillfrågats.